

«За зеленый Санкт-Петербург!»
Программа Политической партии «Российская экологическая партия
«ЗЕЛЁНЫЕ»
на выборах Губернатора Санкт-Петербурга

- 1. Запретить использование любых автомобилей с двигателями внутреннего сгорания в пределах исторического центра города.** Центральная часть Санкт-Петербурга, его главная культурная жемчужина и магнит для туристов, должна стать действительно чистой и здоровой, в ней должно легко дышаться каждому. А для этого необходимо реализовать меру по полному запрету в центре любого автотранспорта, за исключением электрического. В качестве общественного транспорта справятся с перевозкой трамваи и троллейбусы, автобусные маршруты окончательно займут электробусы, а жителям центральных кварталов, желающим сохранить личный транспорт, будут доступны две альтернативы – приобрести электромобиль или хранить свой автомобиль с двигателем внутреннего сгорания на одной из парковок за пределами зоны ограничений.
- 2. Отменить режимы автомагистрали для КАД и ЗСД,** введя для них ограничение максимальной скорости 90 км/ч. Тем самым удастся дополнительно улучшить ситуацию с воздушным загрязнением, поскольку при более низких скоростях двигатели дают меньше выхлопов, а также будет снижен риск смертельных ДТП.
- 3. Жители города должны массово встать на электросамокаты.** Именно электросамокаты, а также ряд других средств индивидуальной мобильности, очевидно займут нишу личного городского транспорта завтрашнего дня. Это уже происходит — мы видим, что все больше людей, особенно молодых, предпочитают их как общественному транспорту, так и личным автомашинам. И это устремление нужно поддержать — в том числе созданием выделенных полос для движения электросамокатов прямо на тротуарах и, в некоторых случаях, за счет сужения автомобильных дорог. Петербург должен быть покрыт непрерывной сетью полос для самокатов, по которым жители и гости города, смогут, не спешиваясь, перемещаться в любые его точки.
- 4. Решить хроническую проблему нехватки дворников путем привлечения мигрантов.** Каждый год в осенне-зимний период дворы Санкт-Петербурга страдают от недостаточной уборки снега, очистки от грязи и листьев. Собственными усилиями местные администрации не могут обеспечить привлечение нужного количества кадров на позиции дворников, а значит — необходимо системное решение на городском уровне. Мы должны запустить программу привлечения мигрантов на эти должности с выплатой им стимулирующих пособий. Это позволит и очистку дворовых территорий наладить, и трудоустроить мигрантов, приезжающих к нам ради благополучия своих семей.

5. **Запретить разбивать газоны в их нынешнем виде.** Привычные ныне газоны — то есть места, засеянные одним видом коротких травянистых растений, являются издевательством над городской экосистемой. В живой природе различные травы, однолетние растения, мхи являются источником пищи для насекомых, которые участвуют в опылении деревьев, в том числе плодовых. Газоны же этих функций не выполняют совершенно. Вместо нынешних «зеленых проплешин», выполняющих лишь своеобразные эстетические функции, должны появиться участки с комплексными зелеными насаждениями, причем сочетающими самые разные виды растений.
6. **Ввести общегородской запрет на использование полиэтиленовых пакетов и некоторых других видов пластиковой упаковки.** Реализация такого запрета должна сочетать в себе меры стимулирования предприятий торговли, перешедших на использование бумажных пакетов и упаковки из биоразлагаемых материалов со штрафами для тех, кто отказывается это сделать.
7. **Создать систему прогнозирования климатических рисков,** в том числе в части контроля повышения уровня воды в мировом океане. Учитывая, что основная часть Санкт-Петербурга расположена на низменностях, нам необходимо в проактивном режиме создать стратегию защиты от затопления, и начать работу по формированию ресурсной базы для строительства защитных сооружений.
8. **Свести к минимуму общественный транспорт на двигателях внутреннего сгорания.** Не менее важное условие обеспечения чистоты воздуха в городе — модернизация общественного транспорта. Переход на электропитание должен затронуть не только крупные виды транспорта, такие, как автобусы, но и маршрутные такси, и обычное пассажирское такси. К 2026 году выход на линию транспорта, применяющего двигатели внутреннего сгорания, должен быть запрещен. Также необходимо ввести систему поощрения горожан, перешедших на использование личных электромобилей, и расширить сеть зарядных станций для них. Одновременно следует продумать меры принуждения для владельцев автотранспорта, не соответствующего современным экологическим стандартам.
9. **Создать систему рейтинга жителей города в качестве стимула для перехода к экологичному образу жизни.** Опыт передовых стран, в том числе Китая, показывает, что ответственное отношение к окружающей среде требует постоянного стимула. Граждане с высоким рейтингом должны иметь преимущества — в виде скидок на услуги и приоритетного доступа к общественным благам. А гражданам с рейтингом ниже определенного предела предоставление ряда услуг (например, получения кредитов по льготной ставке) может быть приостановлено. Основу для рейтинга должны составить в том числе

экологически значимые элементы поведения — участие в городских субботниках, соблюдение правил раздельного сбора мусора, использование биоразлагаемых материалов и т.д.

10. **Расширить ответственность за ущерб биоразнообразию и сложившимся экологическим системам.** Несмотря на то, что Санкт-Петербург — второй по величине город России, а плотность его населения весьма велика, он остается домом для тысяч видов растений, птиц и животных. Для того, чтобы сохранить это уникальное биоразнообразие, необходимо развитие мер экологического законодательства на общегородском и муниципальном уровне. Разорение гнезд птиц, укрытий мелких животных, незаконная потравка насекомых должны стать поводом для административного наказания и штрафов.
11. **Сделать неотвратимым наказание за создание несанкционированных свалок и другие экологические нарушения.** Необходимо активно препятствовать случаям незаконной выгрузки отходов на непредназначенных для этого площадках, а также рубки леса, разработки тех или иных видов природных строительных материалов — в том числе песка и щебня. Для этого важно применять цифровые решения, в том числе создать систему мониторинга движения крупнотоннажного транспорта, которая позволит оперативно выявлять конкретные транспортные средства, использующиеся для такой незаконной деятельности. Предприятия и компании, нарушающие экологические нормы, должны облагаться штрафами на городском уровне.
12. **Стимулировать внедрение раздельного сбора бытовых отходов и ввести ответственность за его нарушение.** Магистральной целью должна стать повсеместная замена существующих контейнеров на современные комплексы из четырех емкостей для раздельного сбора стекла, пластика, органики и металлов. Начать необходимо с крупных учреждений социального характера, в том числе школ — каждая из них должна получить площадку, позволяющую размещение четырех раздельных контейнеров. Также необходимо ввести утроенный коэффициент (плату за вывоз) для домов, в мусорные контейнеры которых сбрасывается несортированный мусор.
13. **Улучшить защиту жителей города от опасных животных и насекомых.** В последние месяцы мы регулярно видим информацию об активности крыс в ряде районов города, клещей в парках и зеленых зонах, кроме того, в некоторых локациях остаётся актуальной проблема домовых клопов и тараканов. Необходимо не только добиваться более широкого охвата мерами по их уничтожению, но и повышать эффективность такой работы. Для этого важно привлекать к разработке новых методов ученых городских научных организаций.

14. **Петербург должен стать зеленым не только по своему настрою, но и по цвету зданий.** Сделать город красивее и превратить городские кварталы в живое напоминание о нашем общем стремлении к экологизации городской жизни, можно и нужно через внедрение нового дизайн-кода городской застройки. В нем должен доминировать зеленый цвет: оттенки зеленого получат все новостройки, все значимые элементы создаваемой городской инфраструктуры. Это станет основой для превращения Петербурга в настоящий город-сад.
15. **Запретить напитки навынос** с целью сократить количество мусора. Стаканчики из-под кофе, лимонадов и других напитков сегодня составляют значительную долю мусора, который зачастую не подлежит сортировке и переработке. При этом их часто оставляют в общественных местах, где они портят не только внешний вид города, но и экологию. Необходимо вернуть в город культуру разлива напитков в свою тару (например, в мини-термосы), и сохранить традиционный вариант употребления напитков на месте из многоразовой посуды. Нарушение запрета на продажу напитков в одноразовой посуде должно влечь за собой крупные штрафы, которые пополнят городской бюджет.