

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Милякова Дениса Федоровича
«Геоинформационный метод поддержки рисковей арктической
территориальной активности на основе методов гомоморфно-имплицитного
упорядочения категорий», представленную на соискание учёной степени
доктора технических наук по специальности 1.6.20. Геоинформатика,
картография (технические науки)

Развитие интеллектуальной транспортной логистики в Арктической зоне РФ требует создания эффективных механизмов синхронизации потоков между различными видами транспорта, особенно в условиях мультимодальных перевозок, включающих водный, железнодорожный и воздушный транспорт. Ограниченная инфраструктура и экстремальные природно-климатические условия делают необходимым совершенствование методов управления перевозками и координации взаимодействия между ними в регионах с высокими факторами риска. Актуальность рассматриваемого исследования обусловлена внедрением в логистическую сферу методов геоинформационной поддержки, основанных на современных технологиях анализа данных. Геоконтроллинг, категорийное моделирование и анализ имплицитных данных имеет потенциал повышения точности планирования грузопотоков и связанных с ним услуг, а также оперативности принятия решений в условиях высокой неопределенности.

Приведенные в автореферате научные положения создают теоретическую и практическую основу для развития автоматизации в вопросах синхронизации грузопотоков с использованием принципиально нового методического аппарата – принципа морфизма объектов транспорта в категориях логистики. Предлагаемая автором новация, позволяющая оптимизировать взаимодействие объектов различного видов транспорта, ожидаемо приведет к снижению логистических издержек, снижению экологической нагрузки на внешнюю среду и росту надежности доставки грузов в мультимодальных перевозках.

Достоверность полученных результатов исследования основывается на использовании апробированных научных подходов из таких областей знаний, как топология, теория категорий, геоинформатика и системный анализ, а также корректным применением методов математического моделирования и верификации оперативной геоинформации.

Автореферат предоставляет последовательное и краткое описание проведенного исследования по тексту которого отмечаются следующие недостатки:

1. Поскольку транспортная деятельность является одним из основных видов территориальной хозяйственной активности в российском секторе Арктики, желательно более полно рассмотреть проблему рисков и угроз морским грузоперевозкам в акватории Арктической зоны РФ, а также их влияние на процедуры гомоморфно-имплицитного упорядочения категорий предметной области арктической логистической деятельности.

2. Формулировка проблемы указывает на необходимость разработки «модельно-методического аппарата ...», однако цель исследования

акцентируется только на разработке «геоинформационного метода ...». Это создает формальный разрыв между постановкой проблемы и её решением.

3. Объект исследования представляется чрезмерно широким: в него включены и сама деятельность – "арктическая территориальная активность", и условия её протекания, и "геопространственная информация...", что целесообразно рассматривать как три разных направления.

4. Поскольку предложенная модель характеризуется высокой степенью универсальности и адаптивности, желательно рассмотреть её применимость более широко, а не только в области геоинформационной поддержки управления арктической деятельностью.

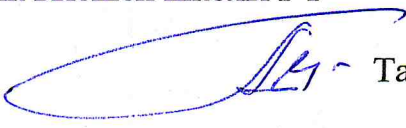
5. Представляется избыточным приводить в автореферате известные классические определения морфизма объектов и функтора в категориях.

Сформулированные выше замечания не снижают общей научной ценности работы и её практической значимости и могут рассматриваться как пожелания для дальнейших исследований.

В заключение можно сделать вывод, что текст автореферата и научные публикации автора позволяют констатировать, что диссертации на тему «Геоинформационный метод поддержки рисков арктической территориальной активности на основе методов гомоморфно-имплицитного упорядочения категорий» представляет собой самостоятельную и завершённую научно-квалификационную работу, выполненную в соответствии с требованиями п. 9-14 Положения о присуждения ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемыми к докторским диссертациям, а ее автор – Денис Федорович Миляков, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 1.6.20. Геоинформатика, картография (технические науки).

Заведующий лабораторией
проблем безопасности транспортных систем
Федерального государственного бюджетного учреждения науки
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко РАН
доктор технических наук, профессор,
заслуженный работник высшей школы РФ

«22» октября 2025 г.



Таранцев Александр Алексеевич

Подпись Таранцева А.А. заверяю
Помощник директора по кадрам и общим вопросам

Грибанова Марина Владимировна

Адрес организации:

ФГБУН Институт проблем транспорта

им. Н.С. Соломенко РАН

199178 г. Санкт-Петербург, 12-я линия В.О., д.13

Телефон: +7 (812) 323-29-54, e-mail: info@iptran.ru

