

В диссертационный совет Д 24.2.365.01
ФГБОУ ВО «Российский государственный
гидрометеорологический университет»
195196, г. Санкт-Петербург,
Малоохтинский пр., д. 98

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Бразовской Яны Евгеньевны
«Геоэкологическая оценка влияния морского судоходства на арктическую природную
среду», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук
по специальности 1.6.21. Геоэкология

Тема диссертации Бразовской Яны Евгеньевны является актуальной в связи с развитием транспорта грузов по трассам Северного морского пути и с перспективами потепления климата, что приведет к интенсификации судоходства и развитию хозяйственной деятельности на прибрежных территориях Арктических морей.

Основным результатом работы является методика комплексной геоэкологической оценки состояния Арктической окружающей среды (FAGES) на базе метода PROMETHEE, включающей расчёты функции предпочтения, суммирование по критериям с заданными весами, вычисление исходящего и входящего потоков данных и получение чистого потока превосходства. Новизна и достоинства предложенного метода в отношении практического использования состоит в том, что он позволяет объединять параметры различной природы: количественные и качественные в единую ранжирующую модель.

Особым достоинством работы Бразовской Я. Е. является разработка FAGES-TECH («Арктический эко-стандарт») с набором критериев, непосредственно связанных с эксплуатацией судов и воздействием судовой энергетики: топливо/выбросы, конструкция, шум, балластные воды, автономность.

Вместе с тем по диссертационной работе следует сделать существенное замечание. Автор не учитывает и не обсуждает существующую систему обеспечения экологической безопасности морских судов. Основой для их проектирования и эксплуатации является международная Конвенция МАРПОЛ-78, которая совместно с другими Конвенциями регламентирует перевозку экологически опасных грузов, обращение со сточными и балластными водами, а также выброс оксидов серы в атмосферу. Контроль соблюдение этих требований осуществляет Российский Морской Регистр Судоходства на стадиях проектирования, строительства и эксплуатации судов. Поэтому уже около полувека все суда строятся и эксплуатируются в соответствии с международными экологическими требованиями, и ни одно судно не может выйти из порта, если не имеет удостоверение в экологической безопасности.

Еще одно замечание относится к выбору конкретных судов, использованных для иллюстрации эффективности методики геоэкологической оценки. Следовало бы использовать для анализа современные суда, использующиеся на СМП, и предложить направления (конструкционные и эксплуатационные) для уменьшения их отрицательного воздействия на Арктическую среду.

Изложенные замечания не снижают общей положительной оценки диссертационной работы, так как относятся отнюдь не к разработанной автором методике комплексной геоэкологической оценки, а касаются одной из возможных областей ее применения: судостроения и судоходства. Воздействие судоходства на Арктическую среду сравнительно мало изучено, и дальнейшие исследования этой проблемы представляют научный и практический интерес.

Автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод, что диссертация «Геоэкологическая оценка влияния морского судоходства на арктическую природную среду» является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным самостоятельно на высоком научном уровне по актуальной для Арктики и морской отрасли проблеме. Предложенные методики (FAGES, FAGES-TECH, FAGES-MONITOR) обладают научной новизной, методической проработанностью и выраженной практической применимостью.

Диссертация соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а соискатель Бразовская Яна Евгеньевна достойна присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.21 — Геоэкология.

Отзыв подготовил:

Гончаров Вадим Константинович

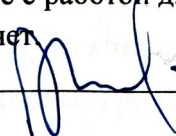
Доктор технических наук, профессор, член Санкт-Петербургской Арктической Академии наук.

ФГБОУ ВО «Санкт Петербургский государственный морской технический университет»

190121, город Санкт-Петербург, Лоцманская ул., д. 3 литера А.

Адрес эл. почты: vkgonch@mail.ru.

Я, Гончаров Вадим Константинович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, их дальнейшую обработку и размещение в сети Интернет.

« 30 » января 2026 г.  / Гончаров В.К.

Подпись Гончарова Вадима Константиновича удостоверяю:

Должность заверяющего подпись

