

Отзыв

На автореферат диссертации Бразовской Яны Евгеньевны
на тему: «Геоэкологическая оценка влияния морского судоходства на арктическую
природную среду», представленной на соискание ученой степени кандидата
географических наук по специальности
1.6.21. Геоэкология (географические науки)

Актуальность. Для Арктической зоны Российской Федерации характерен острый конфликт между интенсивным развитием транспортной инфраструктуры Северного морского пути и исключительной уязвимостью полярных экосистем. Существующие подходы к оценке воздействия судоходства отличаются существенной фрагментарностью и базируются на разобщенных критериях, что не позволяет проводить сквозную количественную оценку экологических рисков. Системная интегральная оценка, объединяющая разнородные показатели (от выбросов в атмосферу до шумового загрязнения и биологических инвазий), до настоящего времени не была реализована в едином методическом ключе. Разработка комплексного научно-методического аппарата, основанного на методах многокритериального анализа, должна обеспечить обоснованные управленческие решения для минимизации антропогенной нагрузки. Поэтому актуальность исследования, направленного на совершенствование системы оценки геоэкологических рисков судоходной деятельности, сомнения не вызывает.

Научная новизна исследования. Объект, предмет, цель и задачи исследования сформулированы ясно. Положенный в основу диссертации материал представляется достаточным, методы обработки (включая адаптацию метода PROMETHEE II) - согласованными и оптимальными.

Научная новизна диссертационной работы не вызывает сомнений, поскольку она определяется не только постановкой исследовательской проблемы и выбором темы, но и предлагаемыми авторскими решениями и содержанием предложенных подходов. Новизной отличаются предложения и выводы, сделанные диссертантом, которые представляют несомненный научный и практический интерес.

Диссертация изложена на 174 страницах, состоит из введения, четырех глав, заключения и библиографического списка, включает таблицы, диаграммы, рисунки и приложения.

Содержащиеся в работе выводы имеют теоретическое и практическое значение, а сама диссертация может быть охарактеризована как самостоятельное, завершенное научное исследование.

Замечания по автореферату. В то же время представленная диссертация не лишена отдельных недостатков и дискуссионных положений, которые являются неизбежными спутниками практически любого оригинального научного исследования, что делает необходимым высказать следующие замечания.

1. На странице 7 автореферата автор отмечает низкую скорость биodeградации углеводородов (снижение на 10–45% за 3 месяца). Учитывает ли предлагаемый «Арктический эко-стандарт» (FAGES-TECH, страница 19-22) наличие на борту судна специализированного оборудования для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН) в ледовых условиях, или оценка базируется только на конструктивных особенностях корпуса и типе топлива?

2. В работе рассматривается воздействие судов на ледовый покров (странице 7, 12). Включает ли методика интегральной оценки (с. 16) параметры безопасности самих судов при ледовом сжатии? При том, что разрушение корпуса судна льдами может быть первичным фактором риска масштабной экологической катастрофы.

3. На с. 18 приводятся данные по выбросам черного углерода. Предлагаемая методика компенсации ущерба (с. 23-24) предусматривает штрафные санкции за этот вид

загрязнения, который пока слабо регулируется национальным законодательством РФ, или она ориентирована только на конвенционные загрязнители?

Следует подчеркнуть, что указанные замечания имеют дискуссионный характер, не ставят под сомнение научную состоятельность подготовленного исследования и не снижают высокую общую оценку работы.

Судя по автореферату исследование отвечает важным научным и практическим задачам по управлению экологической безопасностью в Арктике. Разработанные методы (семейство методик FAGES) применимы для широкого круга задач - от мониторинга до страхования рисков. Это открывает перспективы использования результатов профильными ведомствами и судоходными компаниями. Важно также подчеркнуть всесторонний характер проведенного исследования, последовательность содержащихся в нем предложений и выводов, чему во многом способствовала удачная структура диссертации. Результаты исследования в достаточной мере апробированы на научных конференциях и опубликованы в рецензируемых изданиях.

Работа обладает четкой структурой, соответствующей поставленной цели и научным задачам. Изложенные материалы выполнены ясным научным языком. Исследование сопровождается наглядным иллюстрационным материалом.

Диссертационная работа Бразовской Я.Е. на тему: «Геоэкологическая оценка влияния морского судоходства на арктическую природную среду» является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение поставленных в диссертационном исследовании задачи, имеющих значение для развития геоэкологии, разработана новая единая многоуровневая система методик направленная на количественную оценку совокупного экологического вреда от антропогенных инцидентов, имеющая существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9, 10, 11, 13, 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности 1.6.21 – геоэкология (географические науки).

Отзыв подготовил:

Ольховик Евгений Олегович, профессор кафедры судостроения и энергетических установок Института водного транспорта Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова», доктор технических наук

Адрес: 198035, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7

Телефон: +7(812) 748-97-44

e-mail: kaf_sdvs@gumrf.ru



/Е.О. Ольховик

Подпись



Согласие на обработку персональных данных

Я, Ольховик Евгений Олегович, согласен(на) на включение в аттестационное дело и дальнейшую обработку моих персональных данных, необходимых для процедуры защиты кандидатской диссертации Бразовской Яны Евгеньевны, в том числе на размещение их в сети Интернет.

«13» февраля 2026 г.



Подпись

/Е.О. Ольховик